

Diagnosi: la nuova sfida arriva dalla Cina

Si chiama X-431 ed è lo strumento di diagnosi multimarca prodotto dalla cinese Launch per vetture europee, americane e asiatiche

Ciò che tutti supponevano, è avvenuto! L'offerta di prodotti provenienti dalla Cina sta vedendo sempre più crescere il proprio livello tecnologico e riguarda già da qualche anno computer e apparecchiature elettroniche; non più, quindi, il classico "made in China" su vestiti e giocattoli che tanta diffidenza suscitava negli acquirenti. I passi avanti fatti nel paese più popoloso del mondo portano i prodotti

cinesi a competere senza timore reverenziale con quelli del vecchio continente. Nel caso dell'automotive, il campo di "battaglia" si è allargato dai ricambi meccanici agli autoaccessori fino, e questa è la novità di cui parliamo oggi, agli strumenti di diagnosi. Abbiamo quindi voluto testare il nuovo tester (scusate il gioco di parole) X-431 prodotto dal marchio Launch, facente campo alla società Yuanzheng fondata nel 1992.

Da allora la società cinese si è dedicata alla ricerca e produzione di prodotti high-tech nel settore automobilistico (strumenti di diagnosi e autoriparazione, e accessori elettronici). Ad oggi la società cinese ha dieci gamme di prodotti con ben 20 brevetti internazionali. Uno di questi è appunto lo strumento di diagnosi X-431. Leggero e compatto, è caratterizzato da un'elevata facilità di utilizzo e da una vastissima gamma di

veicoli su cui è possibile effettuare la diagnosi. Si tratta di tutti i marchi più diffusi: dai più lussuosi (BMW, Mercedes, Audi, Lexus, Porsche, etc...) a quelli di più largo consumo (Nissan, Fiat, Opel, Peugeot, Citroën, Renault, Ford, etc...). L'elenco completo delle Case automobilistiche e delle funzioni di diagnosi disponibili per ciascun marchio è visualizzabile sul sito internet della Diagtech (www.diagtech.it), la società italiana esclusivista per l'importazione del X-431 nel nostro paese. L'utilizzo dello strumento è agevolato dalle istruzioni in italiano sul monitor a cristalli liquidi. Si tratta di uno schermo tipo "touch screen" di dimensioni adeguate per la visualizzazione di parametri e forme d'onda. Toccando lo schermo con il pennino fornito in dotazione ci si muove all'interno dei menu. Tra le funzioni utili, anche la possibilità di capovolgere il testo sullo schermo in modo da girare lo strumento e lavorare nella posizione più comoda a seconda delle situazioni. Dal menu principale si accede alle diverse funzioni suddivise in alcuni "sottomenu". È possibile effettuare operazione di lettura e cancellazione guasti, oltre alla visualizzazione di parametri in tempo reale e all'analisi di grandezze nel tempo grazie alla funzione oscilloscopio a due forme d'onda. Per verificare le potenzialità del X-431 lo abbiamo provato su una vettura un po' particolare: una Mercedes SL500 dotata di sospensioni pneumatiche. Diversi sono i sottosistemi della vettura con cui lo strumento Launch può interagire: da motore e cambio... fino, addirittura, alle pinze freno. Questa funzione, denominata Service Brake Change, è indispensabile per sostituire le pastiglie dei freni su vetture di questo tipo: attraverso lo strumento di diagnosi vengono aperte le pinze ed è possibile procedere con le operazioni di sostituzione. Questa funzione è racchiusa nel menu "Telaio", che comprende anche i sottosistemi ABS ed ESP. Altri cinque menu sono dedi-





cati ai restanti componenti della vettura: guida (elettronica motore e cambio), carrozzeria (airbag, fari, pneumatici), info&comunicazione (immobilizer, telecomando, radio, navigatore), sedili e porte, aria condizionata. I software relativi alle diverse vetture sono continuamente aggiornati e le ultime versioni sono scaricabili da internet attraverso il software apposito. Il download viene effettuato su una scheda flash da 16 MB collegabile con l'apposito lettore USB al computer e successivamente inseribile direttamente nello strumento di diagnosi. Il prezzo del X-431 è di 5.600 euro + IVA nella versione "full" (auto europee, americane e giapponesi). Ne esiste anche una dedicata ai soli marchi BMW, Mercedes e gruppo Volkswagen-Audi ad un prezzo di 3.800 euro + IVA. ■

In alto a sinistra, lo strumento X-431 viene fornito dotato di software per il download degli aggiornamenti e dell'interfaccia per la registrazione dei dati su memory flash da PC.

In alto a destra, l'uso dell'apparecchio Launch è molto semplice grazie al "touch screen" e alle istruzioni in italiano.

Nella foto piccola al centro, è possibile visualizzare sul monitor a cristalli liquidi le forme d'onda di alcune grandezze selezionate dall'operatore.

In basso a sinistra, il software X431 UPDATE opera su PC e consente di scaricare le informazioni relative alle vetture che interessano all'autoriparatore, riducendo così i tempi di aggiornamento.



A lato, il testo sul visore può essere capovolto in modo da orientare l'apparecchio nella direzione più comoda all'operatore.

In basso a destra, inserita nello strumento una piccola stampante per la registrazione su carta dei parametri d'interesse.

