

FACCIAMO LUCE SULLA

Un nuovo software per la diagnosi consente agli autoriparatori indipendenti di effettuare verifiche approfondite sui sistemi elettronici delle vetture del marchio Mercedes

Stella

Giovanni Lopes



Si chiama Win-Star ed è la soluzione messa a punto dalla I.C.M. Inc. di Taiwan per risolvere tutti i problemi che possono nascere su una Mercedes. Visto il numero di casi verificatisi in questi ultimi anni, siamo certi che molti autoriparatori italiani saranno interessati ad un prodotto con queste caratteristiche. A loro possiamo dare l'indicazione dell'azienda che ha l'esclusiva per l'importazione nel nostro Paese di questo strumento, la Diagtech (www.diagtech.it). Insieme a loro ne abbiamo testato le potenzialità su una SL 55 AMG, una vettura che in fatto di elettronica potrebbe compe-

tere persino con lo Shuttle... Questa tecnologia estende infatti la propria presenza vigile su motore, cambio, sospensioni, sistemi di sicurezza, freni, impianti di intrattenimento e audio, navigazione, controllo di sedili, finestrini e specchi retrovisori. Ne deriva l'importanza di uno strumento professionale e dall'utilizzo semplice per "metter mano" a questo tipo di vetture. Proprio per venire incontro a tali esigenze, i tecnici della I.C.M. si sono messi all'opera, esplorando i dati che viaggiano sui cavi di collegamento tra le centraline delle vetture della stella a tre punte. Hanno così creato un programma in grado di

