



NOME PRODOTTO: WIN-STAR

PRODUTTORE: I.C.M. Inc. (Taiwan) - www.icm.com.tw

IMPORTATORE: Diagtech - www.diagtech.it

COMPOSIZIONE KIT: box Win-Star, cavi di collegamento al PC e alla vettura, software su CD

REQUISITI MINIMI PER INSTALLAZIONE: PC (desktop o portatile) con Windows XP, processore Pentium III 1 GHz, RAM 256 MB, spazio su hard disk 1 GB

FUNZIONI: diagnosi modelli Mercedes (intera gamma)

PRINCIPALI SISTEMI DIAGNOSTICABILI: motore, cambio, carrozzeria, telaio, sistemi di sicurezza, quadro strumenti, climatizzatore, porte e sedili

PER INFORMAZIONI: www.diagtech.it



Sopra, la larga diffusione dell'elettronica ha portato grandi benefici per le autovetture, ma nasconde anche alcune insidie. Sul cruscotto di questa Mercedes SL 55 AMG appare l'allarme di freni guasti. Non resta che chiamare i soccorsi e far "mettere in analisi" la vettura.

interagire "molto in profondità" fino a leggere informazioni come la pressione nel singolo cilindro o il segnale rilevato dal sensore di battito, o ancora lo scarrimento della frizione del cambio automatico. Abbiamo citato solo qualche esempio, ma l'elenco potrebbe coprire diverse pagine, vista la complessità delle vetture in questione e la completezza di questo software di diagnosi. Vale la pena, quindi, procedere per gradi. Va innanzitutto precisato che cosa



occorre per poter utilizzare questo software. Niente di drammatico, basta un PC, portatile o desktop con le seguenti caratteristiche minime: sistema operativo Windows XP, CPU Pentium III 1 GHz, RAM 256 Mb, 1 GB

di spazio libero su hard disk. Una volta installato il software, è possibile scegliere la vettura sulla quale sarà effettuata la diagnosi. Notoriamente Mercedes è la Casa con il maggior numero di modelli a listino.

Sopra, le aree di intervento di Win-Star sono suddivise in sei grandi famiglie: motore e cambio, carrozzeria, telaio, porte e sedili, informazione e comunicazione, aria condizionata. In questo modo è possibile semplificare la navigazione.

Oltre alle automobili, da Classe A fino a Classe S, è possibile operare sui SUV (Classi G ed M) e sui VAN, quali Vito e Viano. Una volta identificata la vettura, sono disponibili sei aree di intervento: motore e trasmissione, carrozzeria, telaio, porte e sedili, sistemi di comunicazione, aria condizionata. Da qui in poi l'albero di scelta si apre con una ramificazione a dir poco capillare. Prendiamo ad esempio l'unità motore: è possibile visualizzare i valori effettivi, i codici guasto, possono essere attiva-