



Sopra, il sensore di battito ha un ruolo cruciale nel buon funzionamento dei moderni motori. Nel caso della SL 55 AMG ve ne sono due, uno per bancata, e le informazioni da essi provenienti possono essere visualizzate attraverso il Win-Star. Sotto, le due immagini mostrano le differenti letture visualizzate variando l'altezza da terra della Mercedes da noi testata. Una soluzione possibile grazie agli ammortizzatori a controllo elettronico che offrono sempre il miglior assetto per la vettura.

Nelle due figure sopra, limitandosi ai soli dati effettivi del motore è possibile visualizzare anche dieci schermate, ognuna con un ampio numero di informazioni molto dettagliate. Nell'immagine è possibile per esempio notare la temperatura dell'aria aspirata, quella dell'olio motore o dell'acqua di raffreddamento, nonché la posizione della valvola a farfalla, la durata dell'iniezione, la portata massa aria...

opzioni. Più delle nostre parole, però, per avere immediatamente l'idea della professionalità di questo strumento può essere utile dare uno sguardo alle immagini presenti in queste pagine. Poi non resta che chiamare gli uomini della Diagtech per... metterli alla prova.



Oltre all'auto da noi analizzata, il software di diagnosi Win-Star può operare su tutte le vetture del marchio Mercedes, inclusi i monovolume Vito e Viano.

